



PERSBERICHT

1 maart 2021

Gele verkeerspaaltjes maken plaats voor meer groenvakken.

Het ontharden en het vergroenen van het publiek domein is één van de maatregelen omschreven in het gemeentelijk klimaatactieplan 2030. Dat gebeurt onder meer door verhardingen aan verkeersremmers of gele plooi bakens op te breken en te vervangen met groen. Het eerste onthardingsproject op de Binderveldseweg is ondertussen afgerond. Op meer dan 40 verschillende locaties zullen deze verhardingen aan gele plooi bakens plaats maken voor een stukje groen.

Samenwerking loont

“De voorbije jaren werden op heel wat plaatsen in onze stad snelheid remmende maatregelen genomen door het aanbrengen van reflecterende gele paaltjes. Doel hiervan is om de verkeerssituatie veiliger te maken en de snelheid van de weggebruiker te milderen. Vanuit de stuurgroep mobiliteit werd vorig jaar beslist om de afgebakende ruimtes met gele paaltjes te vervangen door groenvlakken, op die manier vergroenen en ontharden we verder de stad. Het is een mooi voorbeeld geworden van samenwerking tussen verschillende stadsdiensten en het studie bureau Geotec” zegt Burgemeester Veerle Heeren.

Veertig projecten, meer groen!

Samen met het studie bureau Geotec en de stadsdienst mobiliteit werden 40 plaatsen op het grondgebied Sint-Truiden geselecteerd. Er werden plaats bezoeken, opmetingen en grondplannen opgemaakt. “Met vaklui van ons eigen stads werkhuis worden zoveel mogelijk werken in eigen regie uitgevoerd. Het eerste onthardingsproject van een lange reeks op de Binderveldseweg wordt vandaag afgerond. Met meer groen in het straatbeeld kan het hemelwater nog beter de bodem infiltreren” aldus schepen van openbare werken, natuur en duurzaamheid Ingrid Kempeneers.

Gezonde waterbalans

De stad Sint-Truiden streeft naar een gezonde waterbalans. Hierbij zet ze in op het zuinig omgaan met het beschikbare water, het tegengaan van verdroging en wateroverlast door het geven van ruimte aan water, het bufferen, infiltreren en vertraagd afvoeren van water en het opvangen en hergebruiken van hemelwater. Minder verharding en meer groen is één van de maatregelen die de stad neemt. Het infiltreren en vertraagd afvoeren van hemelwater in de bodem is daarbij erg belangrijk. “Daarenboven is elke verharding die vervangen wordt door groen ook een bijdrage aan de verfraaiing van de omgeving”, zegt Schepen publieke ruimte en stadsverfraaiing, Jelle Engelbosch

De ontharding vormt een essentieel onderdeel binnen de klimaatadaptatie van het klimaatplan van Sint-Truiden. Dit zorgt er namelijk voor dat de bodem als een spons kan fungeren. Bovendien biedt ontharden extra ruimte voor groen en biodiversiteit. Dit sluit perfect aan bij het burgermeesterconvenant, een Europees engagement waarbij de ambitie is om 40 % minder CO2 te gaan uitstoten tegen 2030 en waarbij we beloven om ons aan te passen aan de reeds ingezette klimaatwijziging.

Locaties

De werken vinden in de eerste fase plaats op: Binderveldseweg, Gelinden-Dorp, Groot-Gelmenlaan, Halingenstraat, Naamsevest, Parktstraat, Prins Albertlaan, Sint-Jansstraat en Zoutleeuwsesteenweg.

De werken vinden in de tweede fase plaats op: Bautershoven, Brandhoutstraat, Driewiligenstraat, Gorsemdorp,

Gorsemweg, Grevensmolenweg, Groenstraat, Kapelstraat, Kerkom-Dorp, Leopold II-straat, Luikersteenweg, Metserenweg, Naamsevest, Olympialaan, Runkelen-Dorp, Slagmolenstraat en Viaductstraat.
Contact

Namens College van Burgemeester en Schepenen

Veerle Heeren | *burgemeester*

M 0496 80 52 88 | burgemeester@sint-truiden.be

Communicatie stad Sint-Truiden
M 0497 41 30 21 | info@sint-truiden.be

Sint-Truiden wordt nóg groener

Het ontharden en het vergroenen van het publiek domein is één van de maatregelen omschreven in het gemeentelijk klimaatactieplan 2030. Dat gebeurt onder meer door verhardingen aan verkeersremmers of gele plooi bakens op te breken en te vervangen met groen. Het eerste onthardingsproject op de Binderveldseweg is ondertussen afgerond. Op meer dan 40 verschillende locaties zullen deze verhardingen aan gele plooi bakens plaats maken voor een stukje natuur.

De stad Sint-Truiden streeft naar een gezonde waterbalans. Hierbij zet ze in op het zuinig omgaan met het beschikbare water, het tegengaan van verdroging en wateroverlast door het geven van ruimte aan water, het bufferen, infiltreren en vertraagd afvoeren van water en het opvangen en hergebruiken van hemelwater. Minder verharding en meer groen is één van de maatregelen die de stad neemt. Het infiltreren en vertraagd afvoeren van hemelwater in de bodem is daarbij erg belangrijk.

“Elke verharding die kan vervangen worden door groen zal gebeuren. Zo worden alle verkeersremmende maatregelen, daar waar het kan, vervangen door plantenvakken.”

– Schepen Inrichting publieke ruimte en stadsverfraaiing, Jelle Engelbosch.

Veertig projecten, meer groen!

Gele plooi bakens, die zorgen voor het afremmen van de snelheid en het foutparkeren ontmoedigen, maken één voor één plaats voor mooie plantenvakken, al dan niet met een boom. In totaal zal Sint-Truiden op 40 verschillende locaties ontharden. Zo wordt er meer groen in het straatbeeld gebracht en kan hemelwater de bodem infiltreren. Het eerste onthardingsproject, op de Binderveldseweg, is ondertussen afgerond.

“ Voor de zomer van 2021 zal 1/3 van de projecten gerealiseerd zijn.”

– Schepen van openbare werken en natuur, Ingrid Kempeneers.

Ontharding en vergroening

“De ontharding vormt een essentieel onderdeel binnen de klimaatadaptatie van het klimaatplan van Sint-Truiden. Dit zorgt er namelijk voor dat de bodem als een spons kan fungeren. Bovendien biedt ontharden extra ruimte voor groen en biodiversiteit. Dit sluit perfect aan bij het burgermeesterconvenant, een Europees engagement waarbij de ambitie is om 40 % minder CO2 te gaan uitstoten tegen 2030 en waarbij we beloven om ons aan te passen aan de reeds ingezette klimaatwijziging.” aldus nog burgemeester Veerle Heeren.

Locaties

De werken vinden in de eerste fase plaats op: Binderveldseweg, Gelinden-Dorp, Groot-Gelmenlaan, Halingenstraat, Naamsevest, Parkstraat, Prins Albertlaan, Sint-Jansstraat en Zoutleeuwsesteenweg.

De werken vinden in de tweede fase plaats op: Bautoershoven, Brandhoutstraat, Driewiligenstraat, Gorsemdorp, Gorsemweg, Grevensmolenweg, Groenstraat, Kapelstraat, Kerkom-Dorp, Leopold II-straat, Luikersteenweg, Metserenweg, Naamsevest, Olympialaan, Runkelen-Dorp, Slagmolenstraat en Viaductstraat.

Contact

Veerle Heeren | *burgemeester*
M 0496 80 52 88 | burgemeester@sint-truiden.be

Jelle Engelbosch | *schepen inrichting publieke ruimte en stadsverfraaiing*
T 011 70 14 04 | jelle.engelbosch@sint-truiden.be

Ingrid Kempeneers | *schepen openbare werken*
T 011 70 14 43 | ingrid.kempeneers@sint-truiden.be

Communicatie stad Sint-Truiden
M 0497 41 30 21 | info@sint-truiden.be