



## PERSBERICHT

22 oktober 2020

### **Uniek pilootproject in Vlaanderen: Stad Sint-Truiden vervangt oude verlichting met slimme interactieve ledverlichting**

**Sint-Truiden vervangt de komende drie jaar alle klassieke straatlampen op haar grondgebied door ultrazuinige en interactieve ledverlichting. Hiermee werkt het stadsbestuur aan zijn duurzaamheidsdoelstellingen, waartoe het zich engageert in het kader van de Europese Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie. Bijkomend en uniek voor Vlaanderen: Sint-Truiden is de eerste stad die de combinatie maakt van led en intelligente verlichting. Doordat de armaturen zijn voorbereid op plug-ins voor datageneratie, bijvoorbeeld voor het meten van luchtvervuiling of verkeersdrukke, wordt Sint-Truiden een slimme stad.**

De stad Sint-Truiden is gestart met de vervanging van alle 7.615 lichtarmaturen van zowel het centrum, als van de deelgemeenten door duurzame led's. Het gaat om een investering van 4.490.455 euro. De stad sloot een overeenkomst met Fluvius om dit als uniek pilootproject op een korte termijn van amper drie jaar te realiseren. Het 'verledden' kadert in de ambitie van het stadsbestuur om van Sint-Truiden een 'slimme' stad of smart city te maken. Hiervoor is er nood aan specifieke, duurder verlichtingstoestellen, met extra mogelijkheden tot slimme toepassingen.

#### **Led-stad Sint-Truiden in cijfers**

In Sint-Truiden staan 7 615 verlichtingstoestellen opgesteld, die samen 2,59 GWh per jaar elektriciteit verbruiken en 600 915 kg CO<sub>2</sub> uitstoten. Het gaat om een mix van kwikdamplampen, natrium hogedruklampen, natrium lagedruklampen, halogenen en gloeilampen. De komende tien jaar was 60% van deze lampen sowieso aan vervanging toe, maar deze worden nu binnen de drie jaar al vernieuwd. Om het volledige lichtpark om te bouwen tegen 2023, moeten er 2 223 toestellen per jaar worden vervangen. Er zijn in 2019 al 946 toestellen vervangen. Dankzij die snelle ledombouw daalt het energieverbruik met 938 280 kWh en stoot de stad 217 681 kg minder CO<sub>2</sub> uit.

Daarnaast zal de verlichting slim en dynamisch aangestuurd kunnen worden door sensoren te koppelen aan de armaturen. Straatverlichting kan dan gedimd worden en zal reageren op beweging van voetgangers. Ander voordeel is verkeersveiligheid. De nieuwe ledverlichting zorgt immers voor meer lumen en lux op de openbare weg. Dat resulteert in een hogere veiligheid omdat weggebruikers beter zichtbaar worden. Ook in het kader van vandalisme en inbraken speelt dit een rol.

"Deze operatie is een weloverwogen investering in de toekomst van onze stad. De nieuwe ledverlichting is immers veel zuiniger, waardoor de jaarlijkse energiefactuur voor openbare verlichting met 40% daalt van 400.000 naar 240.000 euro", zegt schepen van Duurzaamheid Ingrid Kempeneers.

"Daarenboven biedt de nieuwe ledverlichting ook heel wat smarttoepassingen. Zo kunnen de armaturen uitgerust worden met sensoren die onder meer allerlei gegevens verzamelen over de luchtkwaliteit en verkeerssituatie. De technologie is zo een zeer handig instrument om slimme beleidskeuzes te maken voor de toekomst van onze stad. Met deze nieuwe technologie kunnen we inspelen op de razendsnelle evoluties in interactieve verlichtingstechnologie en sensorapplicaties", aldus nog burgemeester Veerle Heeren.

Beeldmateriaal - drone: <https://we.tl/t-5mX95OxkWS>

## Contact

**Veerle Heeren** | *burgemeester*  
M 0496 80 52 88 | [burgemeester@sint-truiden.be](mailto:burgemeester@sint-truiden.be)

**Ingrid Kempeneers** | *schepen van Duurzaamheid*  
M 0495 12 31 08 | [ingrid.kempeneers@sint-truiden.be](mailto:ingrid.kempeneers@sint-truiden.be)

**Communicatie stad Sint-Truiden**  
M 0497 41 30 21 | [info@sint-truiden.be](mailto:info@sint-truiden.be)